

ДО  
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

**ОТНОСНО:** „Инженеринг за изграждане на довеждаща техническа инфраструктура до площадката на регионална система за управление на отпадъците (РСУО) в регион Левски (Никопол) - Реконструкция и рехабилитация на Път PVN 2122 в землищата на с. Санадиново, община Никопол и с. Петокладенци, община Белене“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ/ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпило запитване от лице за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет и на основание чл. 29 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

**Въпрос 1.** Във връзка с разработения идеен проект и по специално вида на предложените в него предварително напрегнати греди (**напрягане след бетониране**), задължително ли е да се придържа към идейния проект или може да се предложи друго решение, включващо използването на предварително напрегнати греди с права **напрягаща армировка и напрягане преди бетониране?**

Повечето производители в България не разполагат с необходимите кофражни форми за предложените в идейния проект греди, което прави производството им или невъзможно, или многократно по-скъпо.

Отговор 1: Участникът може да предложи алтернативно решение, което не противоречи на изискванията на техническата спецификация и е в рамките на утвърдения бюджет

С уважение,  
**АХМЕД АХМЕДОВ /п/  
ЗАМ. КМЕТ НА ОБЩИНА НИКОПОЛ**

