

ОБЩИНА НИКОПОЛ, ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА

„Избор на изпълнител за следните обособени позиции: Обособена позиция 1: Изготвяне на Идеини проекти за: Обект: “Рехабилитация на общински път PVN 3123- /П -304,Трънчовица–Новачане/-Бацова Махала -Граница общ. (Никопол-Плевен) -Славяново /PVN 2145/” и Обект: “Рехабилитация на общински път PVN1124 52030(2)/П-52 Вьбел-Никопол/-Драгаш войвода -ДЗС Георги Димитров” и Обособена позиция 2: "Актуализация на КСС на Инвестиционни проекти за: Обект "Път към археологически обект "Скална църква", гр. Никопол, Община Никопол и Обект: "Музей на открито - Археологически парк "ПРИСТАНИ на ВРЕМЕТО", за създаване на проектна готовност за участие през програмен период 2014-2020 г."

гр. Никопол, 2015 год.

„Избор на изпълнител за следните обособени позиции: Обособена позиция 1: Изготвяне на Идеини проекти за: Обект: “Рехабилитация на общински път PVN 3123- /П -304,Трънчовица–Новачане/-Бацова Махала -Граница общ. (Никопол-Плевен) -Славяново /PVN 2145/” и Обект: “Рехабилитация на общински път PVN1124 52030(2)/П-52 Вьбел-Никопол/-Драгаш войвода -ДЗС Георги Димитров” и Обособена позиция 2: "Актуализация на КСС на Инвестиционни проекти за: Обект "Път към археологически обект "Скална църква", гр. Никопол, Община Никопол и Обект: "Музей на открито - Археологически парк "ПРИСТАНИ на ВРЕМЕТО", за създаване на проектна готовност за участие през програмен период 2014-2020 г."

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1:

Обект: “Рехабилитация на общински път PVN 3123- /III -304,Трънчовица–Новачане/-Бацова Махала -Граница общ. (Никопол-Плевен) -Славяново /PVN 2145/”

I. Основание за проектиране

Общински път PVN 3123 е четвъртокласен път и е предаден за стопанисване на община Никопол с неговите съоръжения и принадлежности. С решение № 236 от 13.04.2007г. на Министерски съвет за утвърждаване на списък на общинските пътища , пътя е с номер BGS1039.

Обектът обхваща извън селищна територия по съществуващ общински път по кадастралната карта на гр. Никопол.

II. Съществуващо положение

Разглежданият участък от пътя е с дължина около 5,500 км. Настилката е асфалтобетонена в участък около 1,200 км., а в останалата част около 4,300 км. е макадам. С течение на годините в асфалтирания участък са извършвани текущи ремонти и преасфалтиране на отделни участъци с непълтен асфалтобетон с дебелини 4 см. Както асфалтирания участък, така и участъка с макадам са в много лошо състояние и се нуждаят от спешна рехабилитация.

Отводняването е повърхностно – с надлъжен / напречен наклон, необлицовани окопи и водостоци.

III. Основни изисквания към проекта

1. Цел на проекта

Съществуващият път е в лошо състояние: с намален напречен габарит; конструкция на пътната настилка, неотговаряща на действащите норми за носимоспособност и увеличената интензивност на движение; банкети – липсващи или компрометирани; мостови съоръжения - водостоци, на които не са извършвани ремонти и/или реконструкции от построяването им.

С рехабилитацията се цели подобряване на транспортно експлоатационните характеристики, повишаване на безопасността на движение и комфорта при пътуване.

2. Участък за проектиране

Проектът за рехабилитация на пътя да се изготви за участък от около 5,500 км.

Идейният проект да бъде представен на хартиен носител в 4 (четири) екземпляра и технически носител (диск) в 1 (един) екземпляр в следните проектни части:

- **Част “Геодезия”**

Да се направи подробно геодезическо заснемане на съществуващия път и прилежащите терени, съоръжения и др. в обхват, необходим за изработване на проекта.

Да се изготвят подробни трасировъчни данни, обвързани с кадастралната карта на гр. Никопол. При необходимост да се изготви „Парцеларен план”.

„Избор на изпълнител за следните обособени позиции: Обособена позиция 1: Изготвяне на Идейни проекти за: Обект: “Рехабилитация на общински път PVN 3123- /III -304,Трънчовица–Новачане/-Бацова Махала -Граница общ. (Никопол-Плевен) -Славяново /PVN 2145/” и Обект: “Рехабилитация на общински път PVN1124 52030(2)/II-52 Вьбел-Никопол-Драгаи войвода -ДЗС Георги Димитров” и Обособена позиция 2: "Актуализация на КСС на Инвестиционни проекти за: Обект "Път към археологически обект "Скална църква", гр. Никопол, Община Никопол и Обект: "Музей на открито - Археологически парк "ПРИСТАНИ на ВРЕМЕТО", за създаване на проектна готовност за участие през програмен период 2014-2020 г."

Проектът по част „Геодезия” да включва:

- Обяснителна записка
- Координатен регистър на изходните точки
- Координатен регистър на опорния полигонов ход
- Координатен регистър на заснетите точки
- Схема на изходните точки
- Тахиметрична снимка и ситуация

- Част “Пътна”

Да се изготви проект за реконструкция на пътя за участък от около 5,500 км.

Да се спазва максимално трасето на съществуващия общински път. В участъци, където се налага уширение на пътното платно за достигане на нормативен габарит и/или уширения за автоспирки и аварийни отбивки и корекция на криви с малки радиуси, те да бъдат решавани максимално възможно в общински земи, за да се облекчат процедурите по отчуждаване на частни имоти.

Отчитайки интензивността на движение, състава на движението и ефективността на разходите за строителство и поддържане на пътя, да се проектира тип на пътното платно “Г 8,00”, съгласно Таблица 19 от Норми за проектиране на пътища / 2000 г.

Свързването на прави участъци с хоризонтални криви и обратното, както и на криви с криви, да се извърши с преходни криви. Да се проектират и съответните уширения.

Проектна скорост $V \leq 50$ км./час.

Конструкция на пътната настилка:

В участъците с компрометирана пътна настилка да се проектира нова асфалтобетонена настилка с конструкция за “средно” движение. В участъци с видимо добре запазена пътна настилка да се предвиди, съобразно нивелетата и ситуацията, изравнителен пласт от минимум 7 см асфалтобетон .

Да се изготвят необходимите детайли за конструкцията на настилката; за предпазни огради и др.

Да се предвиди система за преброяване на трафика.

Проектът по част „Пътна” да включва:

- Обяснителна записка
- Количествени сметки, в т.ч. на магнитен носител
- Ситуация – геометрично решение
- Надлъжен профил
- Типови напречни профили
- Детайли за конструкциите на настилките, предпазни огради и др.
- Мостови и други съоръжения / водостоци
- Организация на движението - вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка
- Временна организация на движението по време на строителството

Надлъжен профил:

Надлъжният профил и вертикалната планировка на пътя да се решат така, че отвеждането на дъждовните води да става повърхностно, като не се проектират

„Избор на изпълнител за следните обособени позиции: Обособена позиция 1: Изготвяне на Идеини проекти за: Обект: “Рехабилитация на общински път РVN 3123- /III -304,Трънчовица–Новачане/-Бацова Махала -Граница общ. (Никопол-Плевен) -Славяново /РVN 2145/” и Обект: “Рехабилитация на общински път РVN1124 52030(2)/II-52 Вълбел-Никопол/-Драгаши войвода -ДЗС Георги Димитров” и Обособена позиция 2: “Актуализация на КСС на Инвестиционни проекти за: Обект “Път към археологически обект “Скална църква”, гр. Никопол, Община Никопол и Обект: “Музей на открито - Археологически парк “ПРИСТАНИ на ВРЕМЕТО”, за създаване на проектна готовност за участие през програмен период 2014-2020 г.”

нивелетни прави с надлъжен наклон , по-малък от 0,5 %. Да се спазва чл. 26 от Норми за проектиране на пътища / 2000 г.

Нивелетното решение да се съобрази с височинното положение на съществуващи пътища и улици и съществуващата вертикална планировка на кръстовищата.

Напречен наклон – съгласно чл. 33 от Норми за проектиране на пътища / 2000 г. и осигуряване на добро отводняване на пътното платно.

Да се предвиди монтиране на предпазни огради на места, съгласно изискванията на техническите норми.

При разработване на проектното решение да се спазват:

- Норми за проектиране на пътища / 2000 г.
- Действащи наредби и стандарти в областта на пътищата, отводнителните съоръжения и комуникациите на други ведомства.

За геометричните елементи на пътя, които не отговарят на изискванията на Наредба № 1 / 2000 г. за проектиране на пътища и Норми за проектиране на пътища / 2000 г., и не могат да се променят с проекта, да се предвидат организационно-технически мероприятия за осигуряване безопасността на движението.

Вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка

Да се предвиди възстановяване на хоризонталната маркировка, както и подобряване и подмяна на вертикалната сигнализация /повредени или липсващи пътни знаци/.

Мостови съоръжения

За съществуващите мостови съоръжения - водостоци с отвор до 5 м. да се направи преценка на експлоатационното им състояние и за тези, които са във видимо лошо състояние, се изготвят проекти за основен ремонт или реконструкция.

Подземна и надземна техническа инфраструктура

Да се опазва съществуваща подземна и надземна техническа инфраструктура.

Да се предвидят количества за Временна организация на движението по време на строителството.

- **Част “План за безопасност и здраве”** - съгласно Наредба № 2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и Закона за здравословни и безопасни условия при извършване на строителни и монтажни работи;

- **Част “Пожарна безопасност”** - съгласно изискванията на Наредба № Из – 1971/29.10.2009 г.за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;

- **Част „План за управление на отпадъците”** – съгласно НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ И ЗА ВЛАГАНЕ НА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ (В сила от 13.11.2012 г., Приета с ПМС № 277 от 5.11.2012 г., Обн. ДВ. бр.89 от 13 Ноември 2012г.);

„Избор на изпълнител за следните обособени позиции: Обособена позиция 1: Изготвяне на Идейни проекти за: Обект: “Рехабилитация на общински път РVN 3123- /III -304,Трънчовица–Новачане/-Бацова Махала -Граница общ. (Никопол-Плевен) -Славяново /РVN 2145/” и Обект: “Рехабилитация на общински път РVN1124 52030(2)/II-52 Вьбел-Никопол/-Драгаи войвода -ДЗС Георги Димитров” и Обособена позиция 2: “Актуализация на КСС на Инвестиционни проекти за: Обект “Път към археологически обект “Скална църква”, гр. Никопол, Община Никопол и Обект: “Музей на открито - Археологически парк “ПРИСТАНИ на ВРЕМЕТО”, за създаване на проектна готовност за участие през програмен период 2014-2020 г.”

- **Изготвяне на подробна количествено - стойностна сметка (КСС) за видовете СМР.**

IV. Изходни данни

Извадка от кадастралната карта на гр. Никопол, копия на ситуации с нанесени съществуващи комуникации на експлоатационни дружества попадащи в обхвата на пътя.

V. Нормативна база

При изготвяне на проекта да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба

- Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата;
- Закон за движението по пътищата;
- Наредба №2 за Планиране и проектиране на транспортно комуникационни системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 16/2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.
- Наредба №5.

„Избор на изпълнител за следните обособени позиции: Обособена позиция 1: Изготвяне на Идеини проекти за: Обект: "Рехабилитация на общински път РVN 3123- /ПП -304,Трънчовица-Новачане/-Бацова Махала -Граница общ. (Никопол-Плевен) -Славяново /РVN 2145/" и Обект: "Рехабилитация на общински път РVN1124 52030(2)/П-52 Вьбел-Никопол/-Драгаи войвода -ДЗС Георги Димитров" и Обособена позиция 2: "Актуализация на КСС на Инвестиционни проекти за: Обект "Път към археологически обект "Скална църква", гр. Никопол, Община Никопол и Обект: "Музей на открито - Археологически парк "ПРИСТАНИ на ВРЕМЕТО", за създаване на проектна готовност за участие през програмен период 2014-2020 г."

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1:

Обект: “Рехабилитация на общински път PVN1124 52030(2)/II-52 Въбел-Никопол/-Драгаш войвода -ДЗС Георги Димитров”

I. Основание за проектиране

Общински път PVN 1124 е четвъртокласен път и е предаден за стопанисване на община Никопол с неговите съоръжения и принадлежности. С решение № 236 от 13.04.2007г. на Министерски съвет за утвърждаване на списък на общинските пътища , пътя е с номер BGS1039.

Обектът обхваща извън селищна територия по съществуващ общински път по кадастралната карта на гр. Никопол.

II. Съществуващо положение

Разглежданият участък от пътя е с дължина около 2,500 км. Настилката е асфалтобетонена, като с течение на годините са извършвани текущи ремонти и преасфалтиране на отделни участъци с неплътен асфалтобетон с дебелини 4 см. Асфалтирания участък е в много лошо състояние и се нуждае от спешна рехабилитация.

Отводняването е повърностно – с надлъжен / напречен наклон, необлицовани окопи и водостоци.

III. Основни изисквания към проекта

1. Цел на проекта

Съществуващият път е в лошо състояние: с намален напречен габарит; конструкция на пътната настилка, неотговаряща на действащите норми за носимоспособност и увеличената интензивност на движение; банкети – липсващи или компрометирани; мостови съоръжения - водостоци, на които не са извършвани ремонти и/или реконструкции от построяването им.

С рехабилитацията се цели подобряване на транспортно експлоатационните характеристики, повишаване на безопасността на движение и комфорта при пътуване.

2. Участък за проектиране

Проектът за рехабилитация на пътя да се изготви за участък от около 2,500 км.

Идейният проект да бъде представен на хартиен носител в 4 (четири) екземпляра и технически носител (диск) в 1 (един) екземпляр в следните проектни части:

- **Част “Геодезия”**

Да се направи подробно геодезическо заснемане на съществуващия път и прилежащите терени, съоръжения и др. в обхват, необходим за изработване на проекта.

- **Част “Пътна”**

Да се предвиди система за преброяване на трафика.

Проектът по част „Пътна” да включва:

- **Обяснителна записка**

„Избор на изпълнител за следните обособени позиции: Обособена позиция 1: Изготвяне на Идейни проекти за: Обект: “Рехабилитация на общински път PVN 3123- /III -304,Трънчовица-Новачане/-Бацова Махала -Граница общ. (Никопол-Плевен) -Славяново /PVN 2145/” и Обект: “Рехабилитация на общински път PVN1124 52030(2)/II-52 Въбел-Никопол/-Драгаш войвода -ДЗС Георги Димитров” и Обособена позиция 2: "Актуализация на КСС на Инвестиционни проекти за: Обект "Път към археологически обект "Скална църква", гр. Никопол, Община Никопол и Обект: "Музей на открито - Археологически парк "ПРИСТАНИ на ВРЕМЕТО", за създаване на проектна готовност за участие през програмен период 2014-2020 г."

- Количествени сметки, в т.ч. на магнитен носител
- Ситуация – геометрично решение
- Надлъжен профил
- Типови напречни профили
- Детайли за конструкциите на настилките, предпазни огради и др.
- Мостови и други съоръжения / водостоци
- Организация на движението - вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка
- Временна организация на движението по време на строителството

- **Част “План за безопасност и здраве”** - съгласно Наредба № 2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и Закона за здравословни и безопасни условия при извършване на строителни и монтажни работи;

- **Част “Пожарна безопасност”** - съгласно изискванията на Наредба № Из – 1971/29.10.2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;

- **Част „План за управление на отпадъците”** – съгласно НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ И ЗА ВЛАГАНЕ НА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ (В сила от 13.11.2012 г., Приета с ПМС № 277 от 5.11.2012 г., Обн. ДВ. бр.89 от 13 Ноември 2012г.);

- **Изготвяне на подробна количествено - стойностна сметка (КСС) за видовете СМР.**

IV. Изходни данни

Извадка от кадастралната карта на гр. Никопол, копия на ситуации с нанесени съществуващи комуникации на експлоатационни дружества попадащи в обхвата на пътя.

V. Нормативна база

При изготвяне на проекта да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба

- Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата;
- Закон за движението по пътищата;
- Наредба №2 за Планиране и проектиране на транспортно комуникационни системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 16/2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.
- Наредба №5.

„Избор на изпълнител за следните обособени позиции: Обособена позиция 1: Изготвяне на Идеини проекти за: Обект: “Рехабилитация на общински път РVN 3123- /III -304,Трънчовица–Новачане/-Бацова Махала -Граница общ. (Никопол-Плевен) -Славяново /РVN 2145/” и Обект: “Рехабилитация на общински път РVN1124 52030(2)/II-52 Вьбел-Никопол/-Драгаи войвода -ДЗС Георги Димитров” и Обособена позиция 2: “Актуализация на КСС на Инвестиционни проекти за: Обект “Път към археологически обект “Скална църква”, гр. Никопол, Община Никопол и Обект: “Музей на открито - Археологически парк “ПРИСТАНИ на ВРЕМЕТО”, за създаване на проектна готовност за участие през програмен период 2014-2020 г.”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2:

"Актуализация на КСС на Инвестиционни проекти за: Обект "Път към археологически обект "Скална църква", гр. Никопол, Община Никопол и Обект: "Музей на открито - Археологически парк "ПРИСТАНИ на ВРЕМЕТО".

I. Основание за актуализацията

Инвестиционните проекти за: Обект "Път към археологически обект "Скална църква", гр. Никопол, Община Никопол и Обект: "Музей на открито - Археологически парк "ПРИСТАНИ на ВРЕМЕТО", имат разрешения за строеж, които са издадени повече от 1 година от датата на обявяване на настоящата поръчка. С оглед необходимостта от коректно бюджетиране на съответните проекти за финансиране на настоящите обекти, количествено-стойностните сметки следва да бъдат актуализирани.

II. Съществуващо положение

Към момента на обявяване на поръчката, има изготвени инвестиционни проекти и издадени разрешения за строеж за посочените обекти, като КСС-тата към тях са изготвяни преди повече от 12 месеца.

III. Основни изисквания към КСС-тата

Избрания изпълнител, следва да актуализира количествени сметки и количествено-стойностни сметки (КСС) за всички необходими СМР по всякакви части на проекта.

IV. Изходни данни

Инвестиционните проекти за двата обекта са достъпни за сваляне от профила на Купувача на община Никопол.

V. Нормативна база

При актуализация на КСС-тата да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба

- Нардеба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата;

„Избор на изпълнител за следните обособени позиции: Обособена позиция 1: Изготвяне на Идеини проекти за: Обект: "Рехабилитация на общински път РVN 3123- III -304,Трънчовица-Новачане/-Бацова Махала -Граница общ. (Никопол-Плевен) -Славяново /РVN 2145/" и Обект: "Рехабилитация на общински път РVN1124 52030(2)/II-52 Вьбел-Никопол/-Драгаши войвода -ДЗС Георги Димитров" и Обособена позиция 2: "Актуализация на КСС на Инвестиционни проекти за: Обект "Път към археологически обект "Скална църква", гр. Никопол, Община Никопол и Обект: "Музей на открито - Археологически парк "ПРИСТАНИ на ВРЕМЕТО", за създаване на проектна готовност за участие през програмен период 2014-2020 г."